

WORKSHOP

Università degli studi dell'Insubria
21-09-18

Mix and move: scenari di
BikeToWork a
Varese e nel Canton Ticino

Idee e prospettive

“Smettere è possibile. Io ho verificato che l’abbinamento tra salute, piacere dell’andare, gioco, risparmio mi ha portato ad un punto tale che quando devo salire in auto lo faccio con fastidio. Anzi con grande fastidio.”

Emilio Rigatti

... ma se piove ?

... ma con il freddo ?

... ma il traffico ?

... ma chi te lo fa fare ?

Sono socio Fiab:

“Ho voluto la bicicletta,
ora voglio pedalare.”

Lasciare l'auto e scegliere la
bici è una RIVOLUZIONE

Ma ogni Rivoluzione ha bisogno di
una filosofia che la sostenga.

Emilio Rigatti, **MINIMA PEDALIA** - Ediciclo 2003

Didier Tronchet, **PICCOLO TRATTATO DI
CICLOSOFIA** - ilSaggiatore 2004

Ivan Illich, **ELOGIO DELLA BICICLETTA** - Bollati
Boringhieri 2006

Ben Irvine, **EINSTEIN E L'ARTE DI ANDARE IN
BICICLETTA** - Totem 2016

In ogni testo l'elogio della bici

è affiancato alla de-mitizzazione
dell'automobile.

Ci vuole un'**Etica**
ma anche
un' **Estetica**
della bicicletta.

Nell'immaginario collettivo *tra Nibali e Fantozzi*
....non c'è ora una “via di mezzo”

Un esempio di tentativo di
creare una estetica del
ciclismo sono le 10
monografia di
The Ride Journal

www.theridejournal.com

Comunque, senza non si può fare BikeToWork senza ...

- Bici + treno
- Parcheggio sicuro
- Armadietto per cambio vestiti

una idea per Varese

- **Parcheeggi** (*di qualità*) **per bici** presso i grandi datori di lavoro e presso le scuole (*e Mobility Manager scolastico*)