

## **Politiche di mobilità e l'esperienza della rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile**

---

**Matteo Colleoni**

Università di Milano-Bicocca

Coordinatore nazionale GdL Mobilità

Rete delle Università per lo sviluppo sostenibile (RUS)

1. La Rete delle Università per lo sviluppo sostenibile e il GdL Mobilità
2. I sotto-gruppi di lavoro del GdL Mobilità e le rispettive attività
3. Le politiche integrate per la mobilità sostenibile nelle università italiane

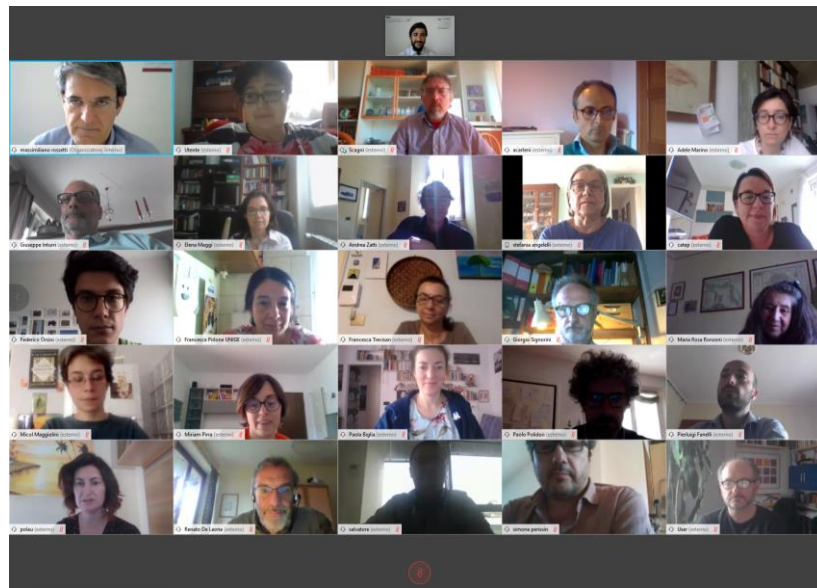
RUS-GdL mobilità: attivo dal 2015, riunisce **69 Università e 150 membri**.

**Coordinatore** prof. Matteo Colleoni – Università di Milano-Bicocca,  
**Vice-coordinatore** prof. Giuseppe Inturri – Università di Catania

Il GdL:

- coordina e supporta la realizzazione:
  - ✓ di **politiche e interventi di mobility management** accademico
  - ✓ di **piani di spostamento casa-università**
- nell'ottica di incentivare la mobilità sostenibile, **favorendo l'uso del mezzo pubblico o in condivisione**
- **limitando l'accesso** delle autovetture private ad alimentazione tradizionale
- sensibilizzando su valori e comportamenti di mobilità per favorire **l'innovazione e il cambiamento tecnologico e organizzativo**.

Particolare attenzione dedica alla promozione degli interventi a favore della **mobilità attiva** (a piedi e/o in bicicletta).



## 2- I sotto-gruppi di lavoro del GdL mobilità

Il GdL Mobilità si articola in **4 sottogruppi** di lavoro:

1. **Interventi di mobility management e rapporto con aziende e istituzioni** (convenzioni, welfare, infrastrutture e logistica, parking);
2. **Ricerca e indicatori di sintesi** (metodi, dati e progettazione di ricerche nazionali);
3. **Internazionalizzazione** (reti internazionali);
4. **Innovazione e tecnologie** (MaaS, guida assistita e/o autonoma, de carbonizzazione ed elettrificazione).

Ciascun sotto-gruppo di lavoro ogni anno definisce gli **obiettivi nazionali** e le rispettive **attività**.

Alla fine di ogni anno viene presentato un **Documento di sintesi dei risultati delle attività svolte** dai 4 sotto-gruppi.



## 2- I sotto-gruppi di lavoro del GdL mobilità

**Keyword:** convenzioni, welfare, infrastrutture e logistica, parking

**Referente:** prof. Stefano Carrese - Università Roma Tre

### Obiettivi:

1. creazione di una piattaforma **convenzioni/welfare** declinato a livello comunale/metropolitano/regionale/nazionale;
2. creazione di una piattaforma **infrastrutture** della mobilità (spazi pubblici dell'Università) con attenzione alla riconversione degli spazi per favorire la mobilità sostenibile.

### Azione 2020

Rassegna delle **convenzioni** in atto e in programma al fine di valutare la loro adeguatezza a rispondere ad obiettivi di co-modalità e gerarchia.



*Definizione di una procedura che consenta di accedere ad una convenzione B2B con Trenitalia e Italo*

## 2- I sotto-gruppi di lavoro del GdL mobilità

**Keyword:** metodi, dati, indicatori di sintesi e progettazione di ricerche nazionali

**Referenti:** proff. Elena Maggi - Università Insubria e Andrea Scagni - Università di Torino

**Obiettivi:**

1. fornire **indicazioni di policy** per la programmazione della mobilità dei bacini territoriali in cui gli atenei sono collocati (di supporto anche alle amministrazioni locali e ai gestori dei servizi di trasporto);
2. **rilevazione degli interventi messi in atto o programmati** per gestire l'emergenza sanitaria da COVID-19.

**Azione 2020**

Realizzazione della **seconda indagine nazionale sugli spostamenti casa-università nelle Università italiane** (studenti e personale).



*Oltre 100.000 questionari raccolti e 50 Università aderenti  
Analisi della mobilità casa-università, con particolare  
attenzione all'inter-modalità e al riparto modale*

## 2- I sotto-gruppi di lavoro del GdL mobilità

**Keyword:** reti internazionali

**Referente:** prof.ssa Maria Rosa Ronzoni - Università di Bergamo

**Obiettivi:**

1. rassegna delle **reti internazionali** dei trasporti e della mobilità;
2. analisi del **ruolo delle reti** nella gestione della mobilità al tempo del coronavirus.

**Azione 2020**

Analisi degli **interventi realizzati in altri Paesi** (e nelle città al loro interno più rilevanti) per governare la mobilità nella fase pandemica e post-pandemica.

Redazione di un **documento sulle strategie di mobilità** in Europa e **selezione delle reti** di principale rilevanza per il GdL Mobilità.



*Fare chiarezza su quanto la Commissione europea suggerisce in merito a “fare rete”*

## 2- I sotto-gruppi di lavoro del GdL mobilità

**Keyword:** MaaS, guida assistita e/o autonoma, de-carbonizzazione ed elettrificazione

**Referente:** prof. Bruno dalla Chiara - Politecnico di Torino.

**Obiettivi:**

1. **elettrificazione per autoveicoli:** tipologie di auto di Ateneo o dipartimentali, modalità d'impiego, ricariche, misure d'accompagnamento e sharing elettrico;
2. **co-modalità per spostamenti da e per gli Atenei:** MaaS Mobility as a Service.

**Azione 2020**

Redazione di un **documento con le linee guida per la realizzazione di interventi per la mobilità elettrica universitaria in Italia.**



LINEE GUIDA SULLA  
ELETTRIFICAZIONE PER LA MOBILITÀ MOTORIZZATA UNIVERSITARIA

V 9.0, 14.12.2020

Richiamare i **motivi generali** che spingono verso l'**elettrificazione**. Sintetizzare i **punti di forza e di debolezza** dei combustibili derivati dal petrolio per la propulsione e delle batterie accoppiabili a motori elettrici per la trazione dei veicoli terrestri. Fare emergere il **ruolo** dell'elettrificazione per le **sedì universitarie**  
Proporre i punti essenziali di **policy** sull'elettrificazione per le università: **soluzioni pratiche, sostenibili e d'interesse economico**.  
Proporre **azioni attuative** frutto dei passaggi precedenti e condivise dalle varie sedi aderenti per relative applicazioni, adottabili nel caso dagli Organi di Governo delle medesime.



### Sintesi dei risultati della seconda indagine nazionale sulla mobilità casa-università

1. Elevata dispersione dei generatori (bassa residenzialità) ed elevata domanda di mobilità quotidiana (1,8 milioni studenti)
2. Alto share modale pubblico (58% in Italia, 72% in Lombardia) ma bassa quota di mobilità attiva (19% in Italia, 12% in Lombardia), di inter-modalità e di mobilità innovativa (veicoli elettrici, sharing/pooling)
3. Share modali di spostamenti in auto sostenuti (32%) nel Sud e nelle Isole (in particolare nelle città medie) – (TPL: 47%)
4. Elevate distanze spazio temporali per quote significative di studenti (28 Km distanza media casa-università e 43 minuti viaggio di sola andata)
5. Perdita del 20% della quota modale di TPL a vantaggio di auto (14%) e mobilità attiva (6%) (matrici di transizione)

#### Concessione

- Convenzioni con i servizi di TPL e con il trasporto ferroviario per ottenere abbonamenti scontati
- Convenzioni con i servizi di sharing mobility
- Offerta di servizi di mobilità interni all'università (noleggio biciclette, navette aziendali, navette bus, ciclofficine...)
- Sconto acquisto di biciclette
- Realizzazione aree di sosta per biciclette, zone di ricarica per auto elettriche, stazioni bike sharing

#### Restrizione

- Divieto di parcheggio negli spazi dell'Ateneo e/o in prossimità (o applicazione di tariffe)
- Regolamentazione accessi
- Riduzione del numero di spostamenti delle vetture aziendali (sostituzione con servizi di car sharing)
- Dismissione (divieto uso) di auto aziendali diesel

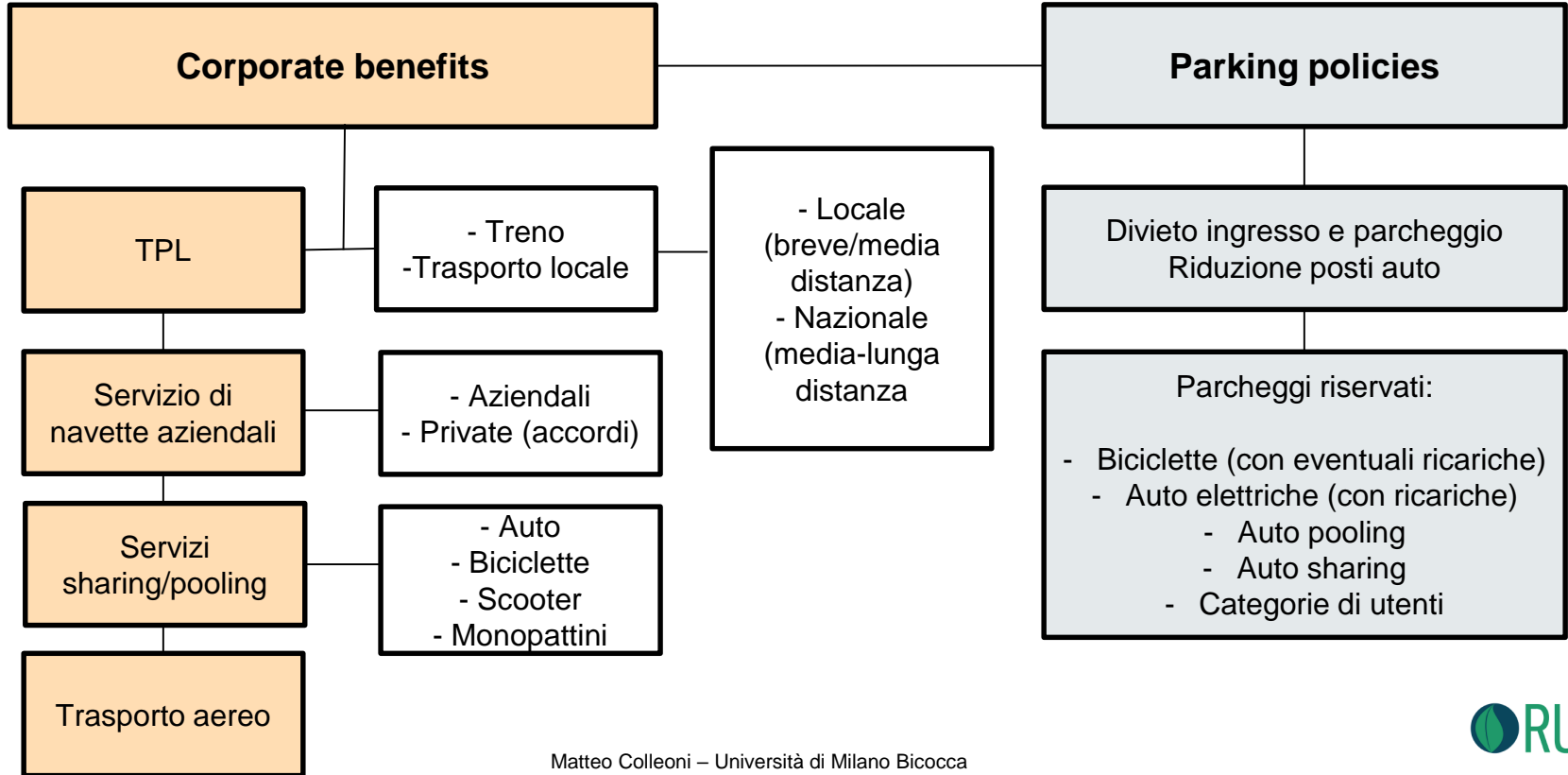
#### Persuasione (modifica di valori e comportamenti)

- Campagne di comunicazione sui portali universitari e invio di mail
- Programma di marketing personalizzato (piani personalizzati di viaggio attraverso applicazioni, Personalised Travel Planning PTP)
- Servizi di carpooling accademici

#### Innovazione/cambiamento tecnologico e organizzativo

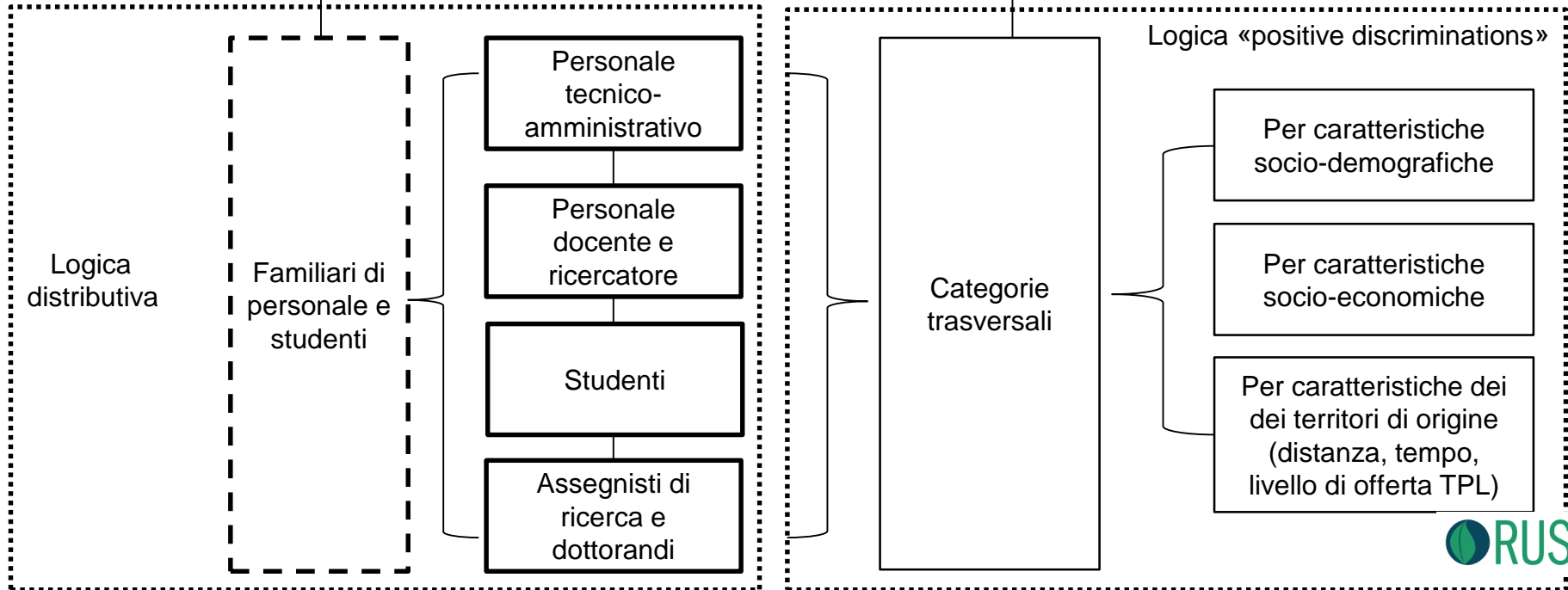
- Rinnovo del parco auto aziendale (ibrido e elettrico)
- Forme di immobilità: telelavoro o orario flessibile per il personale tecnico/amm.vo, videoconferenze, e-learning
- Modifica dei calendari e degli orari di lavoro e di didattica finalizzati alla de-sincronizzazione

### 3- Le politiche integrate per la mobilità sostenibile nelle università italiane



### 3- Le politiche integrate per la mobilità sostenibile nelle università italiane

#### Corporate benefits/Parking policies



#### Concessione

- **Convenzioni con TPL, anche di vasta scala (non solo comunale) per gli studenti (Pv,: 13€ nel comune, Ct: gratis trasporto urbano, Fi: 48€ ma anche in regione)**
- Soste riservate per mobilità sostenibile (collegamento politiche di restrizione, diverse università)
- **Servizi navette/shuttle gratuiti di collegamento con stazioni (Bg) o anche con i principali generatori del territorio (Vanvitelli: 20 comuni e 5 plessi)**
- Politiche di sostegno allo sharing (Polimi)
- Tessera integrata di Ateneo (Polito)

#### Restrizione

- Divieto di parcheggio (differenziale in funzione di distanza e offerta TPL alle origini)
- Permessi di parcheggio in funzione di un indice di sostenibilità del viaggio (UniTo)
- Divieto di uso aereo per spostamenti inferiori ai 500 km se serviti dall'alta velocità ferroviaria (D)

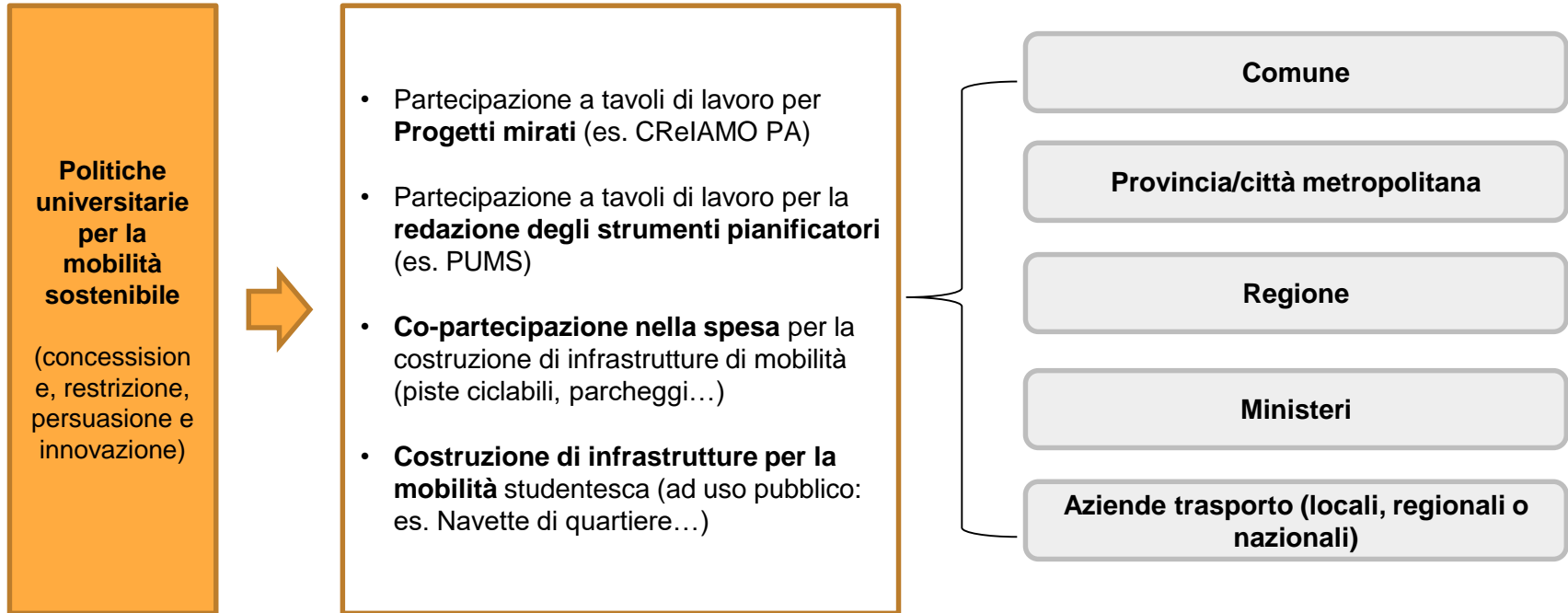
#### Persuasione (modifica di valori e comportamenti)

- Soluzioni personalizzate di viaggio in alternativa all'auto privata e uso della *gamification* e del PTP applicati a smartphone (UniCa)
- Prince (premierità e incentivi per la scelta modale, UniGe)

#### Innovazione/cambiamento tecnologico e organizzativo

- Rinnovo parco auto (a vantaggio dell'elettrico e ibrido, diverse università)
- Rare: politiche di concentrazione spaziale dell'offerta e di riorganizzazione dei calendari e degli orari per meglio distribuire la domanda di mobilità

### 3- Le politiche integrate per la mobilità sostenibile nelle università italiane



#### Politiche universitarie per la mobilità sostenibile

(concessione e, restrizione, persuasione e innovazione)



- Partecipazione a tavoli di lavoro per **Progetti mirati** (es. CReIAMO PA)
- Partecipazione a tavoli di lavoro per la **redazione degli strumenti pianificatori** (es. PUMS)
- **Co-partecipazione nella spesa** per la costruzione di infrastrutture di mobilità (piste ciclabili, parcheggi...)
- **Costruzione di infrastrutture per la mobilità studentesca** (ad uso pubblico: es. Navette di quartiere...)

#### Progetto RFI – MUR - MIT

- Realizzazione di infrastrutture per la mobilità ciclistica (piste e velo-stazioni) di connessione tra le stazioni e i plessi universitari dei campus universitari

#### Integrazione modale

- Agenzia TPL (Milano, Pavia, Monza e Brianza) – Coordinamento mobility manager accademici: gestione integrata dei dati (amministrativi) di origine/destinazione finalizzata all'integrazione modale dell'offerta

- 1) Efficacia della rete** nel promuovere la nomina dei referenti mobilità accademici e le politiche di mobility management. Efficacia dell'organizzazione in sotto-gruppi di lavoro (interdisciplinari e interterritoriali) e del lavoro per obiettivi, azioni e valutazione dei risultati annuali
- 2) Mobilità accademica:** forte pressione sul sistema del TPL (linee, vettori e nodi) e elevata dispersione dei generatori che richiedono interventi integrati (a livello modale e territoriale)
- 3) Politiche accademiche:** prevalenza di politiche di concessione, a vantaggio dei dipendenti e in una logica distributiva. Necessità di avere una maggiore integrazione tra tipi diversi di politiche, in una logica più efficace ed efficiente «positivamente discriminatoria». Necessità di incrementare le politiche innovative a livello organizzativo e tecnologico (visto il contesto accademico)
- 4) Politiche accademiche e territoriali:** migliorare il livello di integrazione tra politiche accademiche e politiche di trasporto e territoriali di scala non solo comunale ma metropolitana e regionale.



**Prof. Matteo Colleoni**

Coordinatore Nazionale GdL Mobilità  
Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile (RUS)  
Università di Milano-Bicocca

*matteo.colleoni@unimib.it*